



**Vil du vide mere om MG Car Club ?**

Kontakt Formand Lars Thousig  
Telefon 44 44 41 83 / 44 89 25 46  
Mail: [lt@mgklub.dk](mailto:lt@mgklub.dk)



**Vil du vide mere om MGF registret ?**

Kontakt Allan Christensen  
Telefon 45 80 53 93 (aften)  
Mail: [ahc@sol.dk](mailto:ahc@sol.dk)

**Klubbens hjemmeside:**  
[www.mgklub.dk](http://www.mgklub.dk)



# MGF Register



*Fra koncept.....  
.....til konstruktion !*



MGF



MG Car Club Danish Centre



# Velkommen

## MG Car Club's MGF register

Den første helt nye MG model i 32 år, så dagens lys i 1995 på Geneves Motor Show. Det var den helt nyudviklede MGF med en ny 1.8i motor på 118 hk og en VVC motor på 143 hk som var baseret på en variabel ventil styrings mekaniske som gav de ekstra hk.

Frem til den 12.april 2005, hvor fabrikken gik konkurs, blev der fremstillet 18 forskellige typer af MGF / MG TF. De nye kinesiske ejere overtog bl.a. prototypen på den nye MG TF Coupe, som efter sigende nu skulle blive sat i produktion i 2009. Vi glæder os til at se resultatet.

MGF er den første ægte MG i 32 år, så den hører selvfølgelig hjemme i MG klubbens bilfamilie. Da der således er en del medlemmer i klubben som ejer en MGF besluttede vi i december 2008 at stifte MG klubbens MGF register. Her samler vi viden om MGF / MG TF både med hensyn til bilens historie, reparations tip, værksteder med speciale i MGF / MG TF og ikke mindst fælles arrangementer både i MGF register regi, men også sammen med alle de andre skønne MG'ere.

Har du en MGF, og er du interesseret i at få kontakt til andre MGF ejere, så er MGF registret i MGCC Danish Centre stedet for dig.

**Se kontaktoplysninger på bagsiden !**



MY2007 MGTf



MY2000 Interior



Vintage Racing SE



Lidt MG historien....



MGF er seneste skud på en fornem stamme af ædle engelske sportsvogne, som siden 30'erne har beriget alverdens lande med et stort antal spændende sportsvogne. Udover at have præget alverdens landeveje har MG'ere sat sit præg på alverdens racerbaner med fornemme placeringer som resultat. Og ved de tilbagevendende Classic Race rundt om i Europa møder man selvfølgelig både MG T serien, MGA og MGB serien i ægte raceopsætning.

Hver sommer kan man ikke undgå at møde en MG på de danske landeveje, og med MGF tilstedeværelse fra 1995 og frem, følger vi som MGF /MG TF ejere stolt i MG sportsvognenes fodspor. Og da vi så oven i købet, som ejere af en MG sportsvogn, kan være stolte af en rigtig spændende centermotor i vores MGF, kan somrene i åben bil med luft til håret, med sindsro imødeses.

Skulle du være interesseret i at høre nærmere om alle de MG sportsvogne der gennem tiden er løbet af samlebandet i Abingdon i England, kan vi kun opfordre dig til at kigge ind på vores hjemmeside, hvor hver model gennemgås nøje med hensyn til historiske data. Hertil er der masser af spændende ting vedrørende MGF på vores svenske søsterklubs hjemmeside: [www.mgcc.se](http://www.mgcc.se) samt på vores engelske moderklubs hjemmeside: [www.mgcc.co.uk](http://www.mgcc.co.uk)



MGTF Coupe

